

**1** | Mit einer Teppichschiene (Cutterkant) lässt sich der CV-Boden exakt zuschneiden. Unterteil an die Wand legen...

**2** | ...und CV-Bahn und Schienenoberteil auflegen. Die beiden Schienenteile müssen exakt aufeinanderliegen.

**3** | An der Schienenoberkante schneidest du den Boden mit dem Cutter ab.

**4** | An der Nische erfolgt zunächst ein Diagonalschnitt von der Nische weg.

**5** | Dann hast du genügend Material, das du sauber zuschneiden kannst.

**6** | Ist der CV-Boden rundum sauber zugeschnitten, klappt du ihn zur Hälfte zurück und bringst streifenweise die doppelseitigen Klebebänder auf.

**7** | Ziehe die obere Schutzfolie ab – achte darauf, dass du die Klebeschicht nicht berührst oder verschmutzt.

**8** | Den zurückgeklappten CV-Belag rollst du jetzt vorsichtig wieder zurück und drückst ihn kräftig auf die Klebebänder auf.

**9+10** | Unter den Bahnenstößen bringst du mittig ein Klebeband auf und drückst die nächste Bahn fest auf.

**11** | Möchtest du den Bahnenstoß wasserfest abdichten, kannst du das mit einem Kaltschweißmittel aus der Tube tun. Spezialklebeband auf die Fuge kleben.

**12** | Mit einem Nahtroller das Klebeband fest andrücken. So läuft später kein Kaltschweißmittel auf die Fläche.

**13** | Mit dem Rollmesser schneidest du das Klebeband exakt über der Fuge wieder auf, damit das Kaltschweißmittel eindringen kann. Führe das Messer sorgfältig und langsam durch die Bahnenfuge.

**14** | Das Mittel (Typ A für Neuware) drückst du über die spitze Nadel sauber in die Fuge ein, sodass ein etwa 5 mm breiter Film auf dem Klebeband entsteht. Das Klebeband sauber entfernen und die Fuge ein paar Stunden in Ruhe lassen.

